

KOCAOĞLU HİDROLİK MAK. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.





Firmamız 1978 yılında Cahit KOCAOĞLU-KOCAOĞLU adı altında Traktör önyükleyici beko ve hidrolik silindir üretimi ile faaliyetine başlamıştır.

Araç üzeri vinç imalatımız 1990 yılında 10 ve 60 ton/MT Teleskobik Bomlu Vinç, 5 ve 150 ton/mt Kamyon Üzeri Hidrolik Vinç, Kaldırma Çekme Halatlı Kurtarıcı, Hidrolik Devre Proje çizimi ve imalatı, değişik tonajlarda Pres, Platform Beton Kalıp Masaları Hidrolik Sistemi, Hidrolik ve Pnomatik Makina imalatların üretimi konusunda KOCAOĞLU HİDROLİK LTD. ŞTİ. olarak faaliyetlerine devam etmiştir.

KOCAOĞLU kendi alanında kalite ve kapasite yönünden sürekli gelişmeyi kendine hedef edinmiştir. Ayrıca değişik projeler ve muhtelif imalatlar gerçekleştirebilecek kapasitededir.

Genç, dinamik, uzman, teknik ve idari kadroya sahiptir. Elemanlarımızın sektördeki yenilikleri takip edebilmeleri ve kendilerini geliştirebilmeleri için fuarlar takip edilmekte, şehir içi ve dışındaki seminer, kurs ve eğitim faaliyetlerine katılmaları sağlanmaktadır.

Firmamız ürünlerine 24 ay üretim garantisi beş yıl servis garantisi ile birlikte Türkiye genelinde müşterinin isteği doğrultusunda hizmet vermektedir.

Saygılarımızla

In 1978, our Company started, under the name of Cahit KOCAOĞLU - KOCAOĞLU, its activities to manufacture Tractor, loader, backhoe and hydraulic cylinders.

As KOCAOĞLU HYDRAULIC CO., LTD., our manufacturing of truck crane in 1990 continued with 10 to 60 tonnes/MT Climbing Boom Crane, 5 to 150 tonnes/mt Hydraulic Truck Crane, Breakdown Crane with Towing and Lifting Rope, Project drawing and manufacturing of hydraulic circuits, manufacturing of press, platform, concrete mould tables, hydraulic systems, hydraulic and pneumatic machines at different tonnage.

KOCAOĞLU aimed at continuous advancement in its field with respect to quality and capacity. Moreover, it has the capacity to realize different projects and various manufacturing.

It has a dynamic and competent technical and competent technical and administrative staff. It is ensured that our staff pursues the developments in the sector and advances itself by attending fairs and local and inter-city seminars, courses and education activities.

Our Company grants 24 month manufacturing warranty, five years service warranty and assures all service activities in line with clients requirements within Turkey.

Best regards

KOCAOĞLU Vinç üretiminde Türkiye' nin en iyisi olacaktır.

KOCAOĞLU will be the best of winch production in the TURKEY

İşte nedenlerimiz:

- ▼ Ürün Ar-Ge çalışması yapılması
- ▼ Yüksek nitelikli servis hizmeti
- ▼ Kullanılan malzemenin kalitesi
- ▼ Seri üretim yeteneği
- ▼ Teknik destek
- ▼ Dayanıklılık
- ▼ Emniyet
- ▼ Güvenirlik
- ▼ Ürünlerin ciddi test aşamalarından geçmeleri
- ▼ Rakip ithal ürünlere göre oldukça ekonomik çözümler sunması
- ▼ Türk malı olması nedeniyle Kobi ve Kamu kuruluşları tarafından ilgi ve tecih toplması
- ▼ Müşteri memnuniyeti

Here are our reasons:

- ▼ Research and improvement studies for products.
- ▼ Service duty with high quality
- ▼ Used materials with high quality
- ▼ Ability of fast production
- ▼ Technical supporting
- ▼ Durability
- ▼ Reliability
- ▼ Careful testing of products
- ▼ Presents quite economical solutions when comparing with other import rivals
- ▼ Having interest and preference of public institutions (KOBİ) due to Turkish Product
- ▼ Pleasure of buyers

Vinçler, garantimiz esasları dahilinde, malzeme ve işçilik hatalarına karşı 24 ay garantilidir.

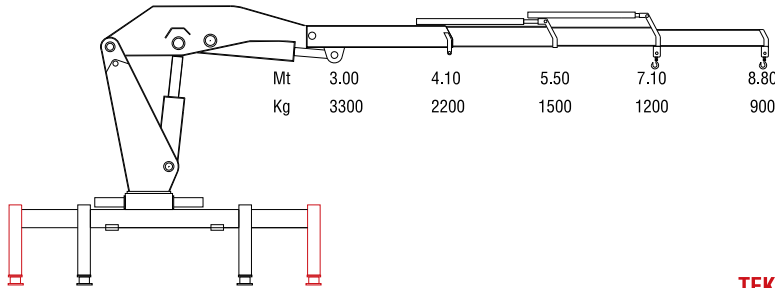
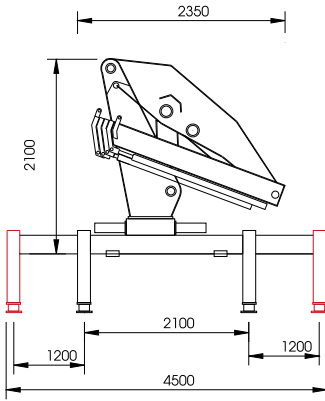
Vinçlerin, servis ve yedek parça ihtiyacı tarafımızca yerine getirilmektedir. Vinçlerimizde güvenli, ekonomik ve pratik çalışma ortamı sağlanmıştır.

Our cranes are supplied, in line with our warranty guidelines, with 24 month warranty against the materials and workmanship defaults.

We supply service and spare parts for the cranes. A secure, economical and practical operation is ensured in our cranes.

Not: İsteğe göre daha yüksek veya düşük tonajlı vinç imalatımız mevcuttur. Teknik bilgiler yol gösterici olup bağlayıcı değildir. Ölçüler ve özellikleri değiştirme hakkımız saklıdır.

Note: We manufacture, upon request, cranes with higher or lower tonnage. The technical data are only indicative and not binding. We preserve our right to change the dimensions and the specification.



MAKSİMUM KAPASİTE MAXIMUM CAPACITY	3.3 TON / 3.3 TONS
DÖNÜŞ AÇISI TURNING ANGLE	360° / 360° TEK KREMİYER
DENGE AYAKLARI BALANCE FEET	2-4 ADET SABİT HİDROLİK BASMALI 2-4 EACH FIXED HYDRAULIC PRESS
ÇALIŞMA BASINCI OPERATION PRESSURE	250 BAR / 250 BAR

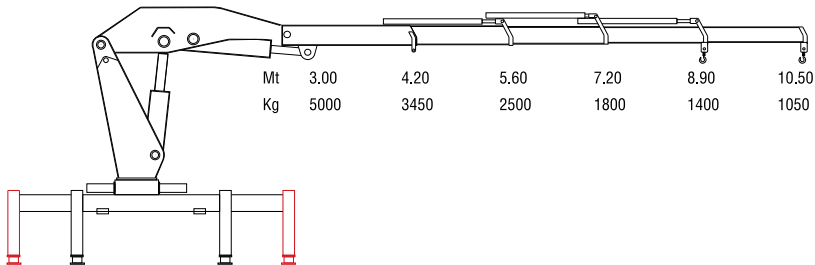
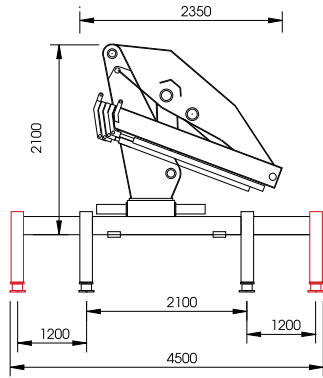
TEKNİK ÖZELLİKLER

- ▼ Tamamı kaynaklı burulmaya dayanıklı hegzagonal (Altıgen) bomlar ithal (Weldox 700) kalitesinde yüksek mukavemetli çelik sac.
- ▼ Vincin maksimum yükte emniyetle çalışmasını sağlayan Ekstra ayak açıklıkları.
- ▼ Vinçte kullanılan hidrolik silindirler çift tesirli, birinci kalitede ve ithaldir. Borular dikışsız, soğuk çekme, H8 toleranslı hassas honlanmış ST 52-3 ithal yüksek mukavemetli malzemeler birinci kalite kullanılmaktadır.
- ▼ Sızdırmazlık elemanları 400 Bar çalışma basıncına dayanıklı poliüretan ve teflon alaşımlı malzemeler kullanılmaktadır.
- ▼ Vincin bom ve diğer masraflarında kullanılan pernolar ısıtılma işlemle sertleştirilerek, taşlanmış burç yataklarla yataklanmıştır.
- ▼ Hidrolik sistemde kullanılan, hidrolik pompa, kumanda valfleri (kilitleme, basınç emniyet, yük tutma, hortum patlama ve yön kontrol valfleri) ithal kullanılmaktadır.
- ▼ Bomlar arasında aşınmayı ve sürtünmeyi azaltan cestamit yataklama.

TECHNICAL PROPERTIES

- ▼ Winch gibbet is made with high resisting imported steel sheet with the quality Weldox 700, completely welded, resistant against to be twisted hexagonal.
- ▼ The winch has extra distance between feet for safe operating with maximum load.
- ▼ The hydraulic cylinders used in winch are double effect, first quality and imported. The pipes are seamless, cold drawing, H8 tolerance precision honing, ST 52 - 3 imported materials with high resistant, first quality are used.
- ▼ Leak proof pieces were made from Polyurethane and Teflon alloyed materials can resist 400 bars of working pressure.
- ▼ Steering knuckles used in winch gibbet and other articulations were produced with bearing bushings which had been hardened by heat treatment and grinded.
- ▼ Hydraulic pump, command valves (locking, pressure safety, load holding, hose bursting and direction control valves) used in hydraulic system are imported materials.
- ▼ Cestamit Bearing decreases the erosion and friction among the gibbets.





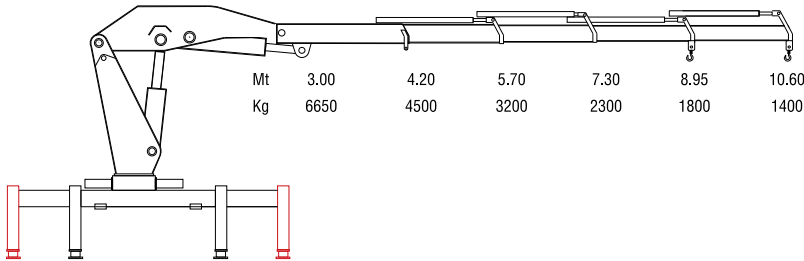
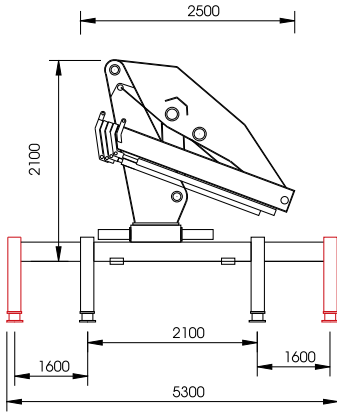
TEKNİK ÖZELLİKLER

- ▼ Tamamı kaynaklı burulmaya dayanıklı hegzagonal (Altıgen) bomlar ithal (Weldox 700) kalitesinde yüksek mukavemetli çelik sac.
- ▼ Vincin maksimum yükte emniyetle çalışmasını sağlayan Ekstra ayak açıklıkları.
- ▼ Vinçte kullanılan hidrolik silindirler çift tesirli, birinci kalitede ve ithaldir. Borular dikişsiz, soğuk çekme, H8 toleranslı hassas honlanmış ST 52-3 ithal yüksek mukavemetli malzemeler birinci kalite kullanılmaktadır.
- ▼ Sızdırmazlık elemanları 400 Bar çalışma basıncına dayanıklı poliüretan ve teflon alaşımı malzemeler kullanılmaktadır.
- ▼ Vincin bom ve diğer masraflarında kullanılan pernolar ısı ile sertleştirilerek, taşlanmış burç yataklarıyla yataklanmıştır.
- ▼ Hidrolik sistemde kullanılan, hidrolik pompa, kumanda valfleri (kilitleme, basınç emniyet, yük tutma, hortum patlama ve yön kontrol valfleri) ithal kullanılmaktadır.
- ▼ Bomlar arasında aşınmayı ve sürtünmeyi azaltan cestamit yataklama.

TECHNICAL PROPERTIES

- ▼ Winch gibbet is made with high resisting imported steel sheet with the quality Weldox 700, completely welded, resistant against to be twisted hexagonal.
- ▼ The winch has extra distance between feet for safe operating with maximum load.
- ▼ The hydraulic cylinders used in winch are double effect, first quality and imported. The pipes are seamless, cold drawing, H8 tolerance precision honing, ST 52 - 3 imported materials with high resistant, first quality are used.
- ▼ Leak proof pieces were made from Polyurethane and Teflon alloyed materials can resist 400 bars of working pressure.
- ▼ Steering knuckles used in winch gibbet and other articulations were produced with bearing bushings which had been hardened by heat treatment and grinded.
- ▼ Hydraulic pump, command valves (locking, pressure safety, load holding, hose bursting and direction control valves) used in hydraulic system are imported materials.
- ▼ Cestamit Bearing decreases the erosion and friction among the gibbets.

MAKSİMUM KAPASİTE MAXIMUM CAPACITY	5 TON / 5 TONS
DÖNÜŞ AÇISI TURNING ANGLE	360° / 360° TEK KREMİYER
DENGE AYAKLARI BALANCE FEET	4 ADET HİDROLİK AÇMALI VE BASMALI 4 EACH HYDRAULIC OPENING ANDPRESS
ÇALIŞMA BASINCI OPERATION PRESSURE	250 BAR / 250 BAR



MAKSİMUM KAPASİTE MAXIMUM CAPACITY	6.650 TON / 6.650 TONS
DÖNÜŞ AÇISI TURNING ANGLE	360° / 360° ÇİFT KREMIYER
DENGE AYAKLARI BALANCE FEET	4 ADET HİDROLİK AÇMALI VE BASMALI 4 EACH HYDRAULIC OPENING ANDPRESS
ÇALIŞMA BASINCI OPERATION PRESSURE	250 BAR / 250 BAR

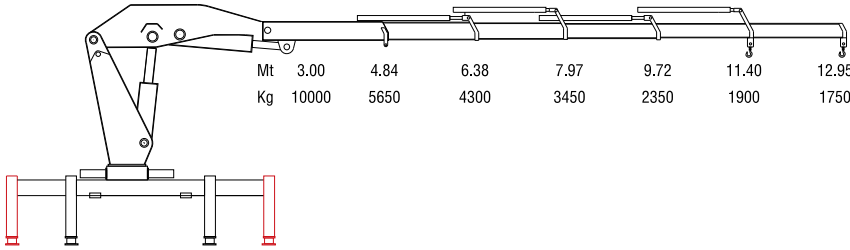
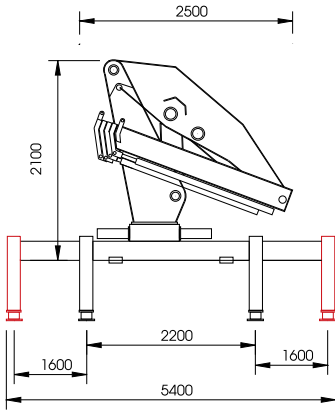
TEKNİK ÖZELLİKLER

- ▼ Tamamı kaynaklı burulmaya dayanıklı hegzagonal (Altıgen) bomlar ithal (Weldox 700) kalitesinde yüksek mukavemetli çelik sac.
- ▼ Vincin maksimum yükte emniyetle çalışmasını sağlayan Ekstra ayak açıklıkları.
- ▼ Vinçte kullanılan hidrolik silindirler çift tesirli, birinci kalitede ve ithaldir. Borular dikişsiz, soğuk çekme, H8 toleranslı hassas honlanmış ST 52-3 ithal yüksek mukavemetli malzemeler birinci kalite kullanılmaktadır.
- ▼ Sızdırmazlık elemanları 400 Bar çalışma basıncına dayanıklı poliüretan ve teflon alaşımı malzemeler kullanılmaktadır.
- ▼ Vincin bom ve diğer masraflarında kullanılan perlonlar ısı ile sertleştirilerek, taşlanmış burç yataklarıyla yataklanmıştır.
- ▼ Hidrolik sistemde kullanılan, hidrolik pompa, kumanda valfleri (kilitleme, basınç emniyet, yük tutma, hortum patlama ve yön kontrol valfleri) ithal kullanılmaktadır.
- ▼ Bomlar arasında aşınmayı ve sürtünmeyi azaltan cestamit yataklama.

TECHNICAL PROPERTIES

- ▼ Winch gibbet is made with high resisting imported steel sheet with the quality Weldox 700, completely welded, resistant against to be twisted hexagonal.
- ▼ The winch has extra distance between feet for safe operating with maximum load.
- ▼ The hydraulic cylinders used in winch are double effect, first quality and imported. The pipes are seamless, cold drawing, H8 tolerance precision honing, ST 52 - 3 imported materials with high resistant, first quality are used.
- ▼ Leak proof pieces were made from Polyurethane and Teflon alloyed materials can resist 400 bars of working pressure.
- ▼ Steering knuckles used in winch gibbet and other articulations were produced with bearing bushings which had been hardened by heat treatment and grinded.
- ▼ Hydraulic pump, command valves (locking, pressure safety, load holding, hose bursting and direction control valves) used in hydraulic system are imported materials.
- ▼ Cestamit Bearing decreases the erosion and friction among the gibbets.





TEKNİK ÖZELLİKLER

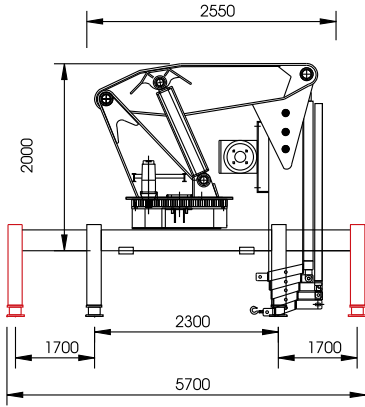
- ▼ Tamamı kaynaklı burulmaya dayanıklı hegzagonal (Altıgen) bomlar ithal (Weldox 700) kalitesinde yüksek mukavemetli çelik sac.
- ▼ Vincin maksimum yükte emniyetle çalışmasını sağlayan Ekstra ayak açıklıkları.
- ▼ Vinçte kullanılan hidrolik silindirler çift tesirli, birinci kalitede ve ithaldir. Borular dikişsiz, soğuk çekme, H8 toleranslı hassas honlanmış ST 52-3 ithal yüksek mukavemetli malzemeler birinci kalite kullanılmaktadır.
- ▼ Sızdırmazlık elemanları 400 Bar çalışma basıncına dayanıklı poliüretan ve teflon alaşımı malzemeler kullanılmaktadır.
- ▼ Vincin bom ve diğer masraflarında kullanılan pernolar ısı ile sertleştirilerek, taşlanmış burç yataklarıyla yataklanmıştır.
- ▼ Hidrolik sistemde kullanılan, hidrolik pompa, kumanda valfleri (kilitleme, basınç emniyet, yük tutma, hortum patlama ve yön kontrol valfleri) ithal kullanılmaktadır.
- ▼ Bomlar arasında aşınmayı ve sürtünmeyi azaltan cestamit yataklama.

TECHNICAL PROPERTIES

- ▼ Winch gibbet is made with high resisting imported steel sheet with the quality Weldox 700, completely welded, resistant against to be twisted hexagonal.
- ▼ The winch has extra distance between feet for safe operating with maximum load.
- ▼ The hydraulic cylinders used in winch are double effect, first quality and imported. The pipes are seamless, cold drawing, H8 tolerance precision honing, ST 52 - 3 imported materials with high resistant, first quality are used.
- ▼ Leak proof pieces were made from Polyurethane and Teflon alloyed materials can resist 400 bars of working pressure.
- ▼ Steering knuckles used in winch gibbet and other articulations were produced with bearing bushings which had been hardened by heat treatment and grinded.
- ▼ Hydraulic pump, command valves (locking, pressure safety, load holding, hose bursting and direction control valves) used in hydraulic system are imported materials.
- ▼ Cestamit Bearing decreases the erosion and friction among the gibbets.



MAKSİMUM KAPASİTE MAXIMUM CAPACITY	10 TON / 10 TONS
DÖNÜŞ AÇISI TURNING ANGLE	360° / 360° ÇİFT KREMYER
DENGE AYAKLARI BALANCE FEET	4 ADET HİDROLİK AÇMALI VE BASMALI 4 EACH HYDRAULIC OPENING ANDPRESS
ÇALIŞMA BASINCI OPERATION PRESSURE	250 BAR / 250 BAR



	Mt	3.00	4.84	6.38	7.97	9.72	11.40	12.95
	Kg	13000	8000	6000	4560	3300	2600	2350



TEKNİK ÖZELLİKLER

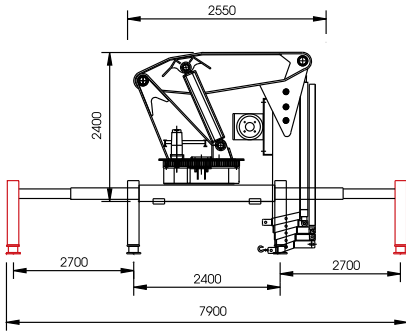
- ▼ Tamamı kaynaklı burulmaya dayanıklı hegzagonal (Altıgen) bomlar ithal (Weldox 700) kalitesinde yüksek mukavemetli çelik sac.
- ▼ Vincin maksimum yükte emniyetle çalışmasını sağlayan Ekstra ayak açıklıkları.
- ▼ Vinçte kullanılan hidrolik silindirler çift tesirli, birinci kalitede ve ithaldir. Borular dikişsiz, soğuk çekme, H8 toleranslı hassas honlanmış ST 52-3 ithal yüksek mukavemetli malzemeler birinci kalite kullanılmaktadır.
- ▼ Sızdırmazlık elemanları 400 Bar çalışma basıncına dayanıklı poliüretan ve teflon alaşımı malzemeler kullanılmaktadır.
- ▼ Vincin bom ve diğer masraflarında kullanılan pernolar ısı ile sertleştirilerek, taşlanmış burç yataklarıyla yataklanmıştır.
- ▼ Hidrolik sistemde kullanılan, hidrolik pompa, kumanda valfleri (kilitleme, basınç emniyet, yük tutma, hortum patlama ve yön kontrol valfleri) ithal kullanılmaktadır.
- ▼ Bomlar arasında aşınmayı ve sürtünmeyi azaltan cestamit yataklama.

TECHNICAL PROPERTIES

- ▼ Winch gibbet is made with high resisting imported steel sheet with the quality Weldox 700, completely welded, resistant against to be twisted hexagonal.
- ▼ The winch has extra distance between feet for safe operating with maximum load.
- ▼ The hydraulic cylinders used in winch are double effect, first quality and imported. The pipes are seamless, cold drawing, H8 tolerance precision honing, ST 52 - 3 imported materials with high resistant, first quality are used.
- ▼ Leak proof pieces were made from Polyurethane and Teflon alloyed materials can resist 400 bars of working pressure.
- ▼ Steering knuckles used in winch gibbet and other articulations were produced with bearing bushings which had been hardened by heat treatment and grinded.
- ▼ Hydraulic pump, command valves (locking, pressure safety, load holding, hose bursting and direction control valves) used in hydraulic system are imported materials.
- ▼ Cestamit Bearing decreases the erosion and friction among the gibbets.

MAKSİMUM KAPASİTE MAXIMUM CAPACITY	13.3 TON / 13.3 TONS
DÖNÜŞ AÇISI TURNING ANGLE	360° / 360° SONSUZ DÖNÜŞ
DENGE AYAKLARI BALANCE FEET	4 ADET HİDROLİK AÇMALI VE BASMALI 4 EACH HYDRAULIC OPENING ANDPRESS
ÇALIŞMA BASINCI OPERATION PRESSURE	250 BAR / 250 BAR





	Mt	3.00	4.84	6.38	7.97	9.72	11.40	12.95	14.70
	Kg	16500	10500	7000	5500	3850	3200	2850	2250



MAKSİMUM KAPASİTE MAXIMUM CAPACITY	16.5 TON / 16.5 TONS
DÖNÜŞ AÇISI TURNING ANGLE	360° / 360° ÇEMBER DIŞLI SONSUZ DÖNÜŞ
DENGE AYAKLARI BALANCE FEET	4 ADET HİDROLİK AÇMALI VE BASMALI 4 EACH HYDRAULIC OPENING ANDPRESS
ÇALIŞMA BASINCI OPERATION PRESSURE	250 BAR / 250 BAR

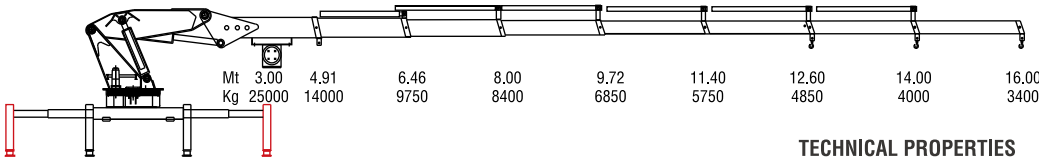
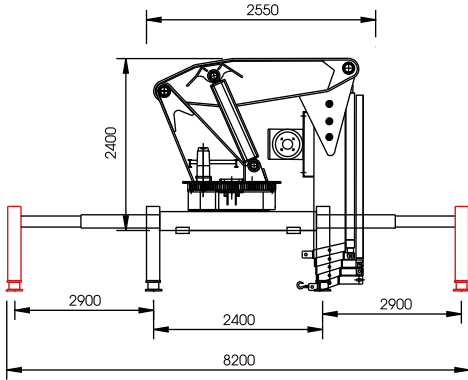
TEKNİK ÖZELLİKLER

- ▼ Tamamı kaynaklı burulmaya dayanıklı hegzagonal (Altıgen) bomlar ithal (Weldom 700) kalitesinde yüksek mukavemetli çelik sac.
- ▼ Vincin maksimum yükte emniyetle çalışmasını sağlayan Ekstra ayak açıklıkları.
- ▼ Vinçte kullanılan hidrolik silindirler çift tesirli, birinci kalitede ve ithaldir. Borular dikişsiz, soğuk çekme, H8 toleranslı hassas honlanmış ST 52-3 ithal yüksek mukavemetli malzemeler birinci kalite kullanılmaktadır.
- ▼ Sızdırmazlık elemanları 400 Bar çalışma basıncına dayanıklı poliüretan ve teflon alaşımı malzemeler kullanılmaktadır.
- ▼ Vincin bom ve diğer masraflarında kullanılan perlonlar ısı ile sertleştirilerek, taşlanmış burç yataklarıyla yataklanmıştır.
- ▼ Hidrolik sistemde kullanılan, hidrolik pompa, kumanda valfleri (kilitleme, basınç emniyet, yük tutma, hortum patlama ve yön kontrol valfleri) ithal kullanılmaktadır.
- ▼ Bomlar arasında aşınmayı ve sürtünmeyi azaltan cestamit yataklama.

TECHNICAL PROPERTIES

- ▼ Winch gibbet is made with high resisting imported steel sheet with the quality Weldom 700, completely welded, resistant against to be twisted hexagonal.
- ▼ The winch has extra distance between feet for safe operating with maximum load.
- ▼ The hydraulic cylinders used in winch are double effect, first quality and imported. The pipes are seamless, cold drawing, H8 tolerance precision honing, ST 52 - 3 imported materials with high resistant, first quality are used.
- ▼ Leak proof pieces were made from Polyurethane and Teflon alloyed materials can resist 400 bars of working pressure.
- ▼ Steering knuckles used in winch gibbet and other articulations were produced with bearing bushings which had been hardened by heat treatment and grinded.
- ▼ Hydraulic pump, command valves (locking, pressure safety, load holding, hose bursting and direction control valves) used in hydraulic system are imported materials.
- ▼ Cestamit Bearing decreases the erosion and friction among the gibbets.





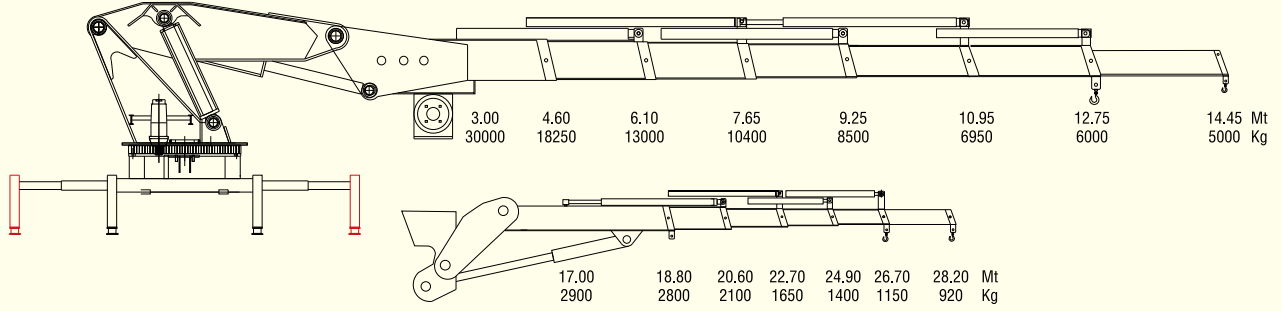
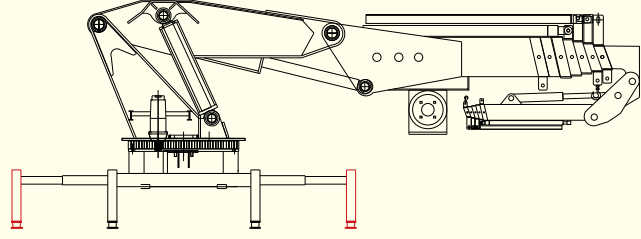
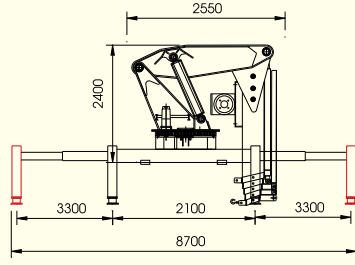
MAKSİMUM KAPASİTE MAXIMUM CAPACITY	25 TON / 25 TONS
DÖNÜŞ AÇISI TURNING ANGLE	360° / 360° ÇEMBER DIŞI SONSUZ DÖNÜŞ
DENGE AYAKLARI BALANCE FEET	4 ADET HİDROLİK AÇMALI VE BASMALI 4 EACH HYDRAULIC OPENING ANDPRESS
ÇALIŞMA BASINCI OPERATION PRESSURE	250 BAR / 250 BAR

TEKNİK ÖZELLİKLER

- ▼ Tamamı kaynaklı burulmaya dayanıklı hegzagonal (Altıgen) bomlar ithal (Weldox 700) kalitesinde yüksek mukavemetli çelik sac.
- ▼ Vincin maksimum yükte emniyetle çalışmasını sağlayan Ekstra ayak açıklıkları.
- ▼ Vinçte kullanılan hidrolik silindirler çift tesirli, birinci kalitede ve ithaldir. Borular dikişsiz, soğuk çekme, H8 toleranslı hassas honlanmış ST 52-3 ithal yüksek mukavemetli malzemeler birinci kalite kullanılmaktadır.
- ▼ Sızdırmazlık elemanları 400 Bar çalışma basıncına dayanıklı poliüretan ve teflon alaşımli malzemeler kullanılmaktadır.
- ▼ Vincin bom ve diğer masraflarında kullanılan pernolar ısıtılma işlemle sertleştirilerek, taşlanmış burç yataklarıyla yataklanmıştır.
- ▼ Hidrolik sistemde kullanılan, hidrolik pompa, kumanda valfleri (kilitleme, basınç emniyet, yük tutma, hortum patlama ve yön kontrol valfleri) ithal kullanılmaktadır.
- ▼ Bomlar arasında aşınmayı ve sürtünmeyi azaltan cestamit yataklama.

TECHNICAL PROPERTIES

- ▼ Winch gibbet is made with high resisting imported steel sheet with the quality Weldox 700, completely welded, resistant against to be twisted hexagonal.
- ▼ The winch has extra distance between feet for safe operating with maximum load.
- ▼ The hydraulic cylinders used in winch are double effect, first quality and imported. The pipes are seamless, cold drawing, H8 tolerance precision honing, ST 52 - 3 imported materials with high resistant, first quality are used.
- ▼ Leak proof pieces were made from Polyurethane and Teflon alloyed materials can resist 400 bars of working pressure.
- ▼ Steering knuckles used in winch gibbet and other articulations were produced with bearing bushings which had been hardened by heat treatment and grinded.
- ▼ Hydraulic pump, command valves (locking, pressure safety, load holding, hose bursting and direction control valves) used in hydraulic system are imported materials.
- ▼ Cestamit Bearing decreases the erosion and friction among the gibbets.



MAKSİMUM KAPASİTE MAXIMUM CAPACITY	30 TON / 30 TONS
DÖNÜŞ AÇISI TURNING ANGLE	360° / 360° ÇEMBER DİŞLİ SONSUZ DÖNÜŞ
DENGE AYAKLARI BALANCE FEET	4 ADET HİDROLİK AÇMALI VE BASMALI 4 EACH HYDRAULIC OPENING ANDPRESS
ÇALIŞMA BASINCI OPERATION PRESSURE	250 BAR / 250 BAR

TEKNİK ÖZELLİKLER

- ▼ Tamamı kaynaklı burulmaya dayanıklı hegzagonal (Altıgen) bomlar ithal (Weldox 700) kalitesinde yüksek mukavemetli çelik sac.
- ▼ Vincin maksimum yükte emniyetle çalışmasını sağlayan Ekstra ayak açıklıkları.
- ▼ Vinçte kullanılan hidrolik silindirler çift tesirli, birinci kalitede ve ithaldir. Borular dikişsiz, soğuk çekme, H8 toleranslı hassas honlanmış ST 52-3 ithal yüksek mukavemetli malzemeler birinci kalite kullanılmaktadır.
- ▼ Sızdırmazlık elemanları 400 Bar çalışma basıncına dayanıklı poliüretan ve teflon alaşımı malzemeler kullanılmaktadır.
- ▼ Vincin bom ve diğer masraflarında kullanılan pernolar ısı ileme sertleştirilerek, taşlanmış burç yataklarla yataklanmıştır.
- ▼ Hidrolik sistemde kullanılan, hidrolik pompa, kumanda valfleri (kilitleme, basınç emniyet, yük tutma, hortum patlama ve yön kontrol valfleri) ithal kullanılmaktadır.
- ▼ Bomlar arasında aşınmayı ve sürtünmeyi azaltan cestamit yataklama.

TECHNICAL PROPERTIES

- ▼ Winch gibbet is made with high resisting imported steel sheet with the quality Weldox 700, completely welded, resistant against to be twisted hexagonal.
- ▼ The winch has extra distance between feet for safe operating with maximum load.
- ▼ The hydraulic cylinders used in winch are double effect, first quality and imported. The pipes are seamless, cold drawing, H8 tolerance precision honing, ST 52 - 3 imported materials with high resistant, first quality are used.
- ▼ Leak proof pieces were made from Polyurethane and Teflon alloyed materials can resist 400 bars of working pressure.
- ▼ Steering knuckles used in winch gibbet and other articulations were produced with bearing bushings which had been hardened by heat treatment and grinded.
- ▼ Hydraulic pump, command valves (locking, pressure safety, load holding, hose bursting and direction control valves) used in hydraulic system are imported materials.
- ▼ Cestamit Bearing decreases the erosion and friction among the gibbets.



KALDIR GÖTÜR HİDROLİK VİNÇ'İN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Vinç firmamızın en gelişmiş modeli olup hiçbir şekilde eski malzeme kullanılmamaktadır.

Vinç tam otomatik hidrolik sisteme sahiptir . Sistemde bir gövdeye bağlı hidrolik olarak açılıp hidrolik olarak basan iki adet mesnet ayağı önde, aracın arka şasesine sabit bağlanan ve hidrolik olarak basan iki adet mesnet ayağı arkada , 360 dönebilen çember dişli , dişliyi hidrolik olarak çalıştıran , planet tip redüktör ile tahrik ettirilen dönüş sistemli, iki adet bom dikme lifti, hareketli hareketli bomlar hidrolik silindirlerle hareket ettirilir. Üç adet teleskobik bom üç ayrı silindirle uzayıp kısalabilen tiptedir. Bir adet araba kaldırma sehbası ve arabayı teraziye almak için bir adet denge lifti, aracın ön tekerleklerini yerden kesmek ve aracı uzak mesafeden çekmek için gözlük hidrolik tertibatı, ayrıca dört adet aracın tekerleklerine takılan kaldırma kancaları aparatı mevcuttur.

Vinçte kullanılan tüm silindirler çift etkili olup H8 toleransındır. Hidrolik silindirler honanmış St. 52 kalitesinde BK+SS DIN 2391/c normundadır.

Rotlar ç1050 kalitesinde, çapta % 0.80 sert koron kaplı H8 toleransındadır. Sızdırmazlık elemanları 400 bar basınca dayanıklı poliüretan malzemeden imal edilmiştir. Tüm silindirler yük tutma valfleri ile donatılmıştır. Hortum patlamalarında, silindirler üzerinde bulunan hortum üpatlama valfleri sayesinde yağ akışı otomatikman kesilir. Herhangi bir kaza rizikosunu ortadan kaldırır. Kumanda bloğunun mesnet ayakları dışında kalan tüm giriş ve çıkışları basınç emniyet valfleri ile şok ve kavitasyona karşı emniyete alınmıştır. Vinçte kullanılan pompa, kumanda blokları, silindir boruları, hidrolik hortumları, tesisat boruları ve filtreler Avrupa menşilidir olup ISO 9001 kalite kullanılmaktadır. Saclar St52-3 Ereğli mamulüdür. Bomlar WELDOKS 700'dür.



- ▼ *Belediyeler*
- ▼ *Trafik Vakıfları*
- ▼ *Odalar*
- ▼ *İhtiyaç Sahipleri*
- ▼ *Vinç İşletmeleri*
- ▼ *İnşaat Müteahhitleri*
- ▼ *Elektrik Müteahhitleri*

- ▼ *Municipalities*
- ▼ *Traffic Foundations*
- ▼ *Chambers*
- ▼ *Those need such products*
- ▼ *Crane Operators*
- ▼ *Construction Contractors*
- ▼ *Electricity Contractors*

***Size uygun bir çözümümüz
mutlaka vardır.***

***Definitely We Have A
Solution That Fits To Your
Requirements.***

TECHNICAL CHARACTERISTICS OF LIFTING AND TOWING HYDRAULIC CRANE

The Winch is the most improved model and old material is not used in any way.

The winch has full automatic hydraulic system. The system two support feet that are jointed to the body of vehicle in front and hydraulically opened and pressed, the other two support feet that are fixed to back of chassis body and hydraulically pressed in back, the rotating system of the winch consist of a ring gear rotating around 360° that the ring gear is hydraulically operated and moved by planet type reducer, two lifts of the gibbets that are movable for elongation and moved by hydraulic cylinders, three telescopic gibbets can be elongated and shortened by three cylinders, one stand for car lifting with balance lift for balancing the car, a gear by that front wheels of a car are moved up and it is pulled forward with a distance from the winch by glasses hydraulic gear, in addition four lifting hooks with apparatus that are mounted to wheels of the car are present.

All cylinders used in the crane have dual-effect and with H8 tolerance. The hydraulic cylinders are honed and of St.52 quality and conform to the standard of BK+SS DIN 2391 / c.

The rods are of c1050 quality, plated with 0.80% solid chromium and have H8 tolerance. The impermeability elements are made of polyurethane material resisting 400 bar pressure. Ally cylinders were equipped with load lifting valves. When the hose blows out, the oil flow will be automatically cut down by the hose blowout valves on the cylinders. This eliminates any accident risks. All inlets and outlets outside base feet of the control blocks, cylinder pipes, hydraulic hoses, installation piping and filters are of European origin and comply with ISO 9001 quality standars. The sheets are St52-3 Ereğli products. The booms are WELDOX 700 products.

**Çember dişli dönüşlü
tam hidrolik oto çekici
ve kaldır-götür
araçları.**

**Fully hydraulic towing
vehicle and lifter with
round gear rotation.**



DOĞRU KARAR KOCAOĞLU MARKASI

**PRODUCTS BEARING THE KOCAOĞLU TRADE
MARK ARE THE CORRECT CHOICE.**

MAKSİMUM KAPASİTE MAXIMUM CAPACITY	3.3 - 5 - 6.5 TON / 3.3 - 5 - 6.5 TONS
DÖNÜŞ AÇISI TURNING ANGLE	ÇEMBER DİŞLİ 360° / 360°
DENGE AYAKLARI BALANCE FEET	4 ADET HİDROLİK AÇMALI VE BASMALI 4 EACH HYDRAULIC OPENING ANDPRESS
ÇALIŞMA BASINCI OPERATION PRESSURE	250 BAR / 250 BAR

“Araç üstü katlanır ve teleskobik bomlu vinçlerde 27 yıllık tecrübenin adresi...”

“The address of 27 years experience in the manufacturing of foldable truck cranes and climbing boom cranes...”



**Makinalarımıza 24 Saat
içinde Servis Garantisi biz
veriyoruz.**

***We Provide Warranty of
Service within 24 Hours.***

Hidrolik ve Pnömatik Makine İmalatları

Kamyon üzeri Hidrolik Kaldırma Çekme Halatlı Kurtarıcı,

5 ve 150 ton/mt Arası Araç Üstü Vinç,

Platform Beton Kalıp Masaları Hidrolik Sistemi,

Hidrolik Devre Proje Çizimi ve İmalatı,

Değişik Tonajlarda Pres,

Manufacturing of Hydraulic and Pneumatic Machines

Breakdown Crane with Towing and Lifting Rope.

Manufacturing of 5 to 150 ton/mt Truck Crane,

Hydraulic System of Platform, Concrete Mould Tables

Project Drawing and Manufacturing of Hydraulic Circuit

Presses at different tonnage.



REFERANSLARIMIZ / OUR REFERENCES

- ▼ Özeltin İnşaat Tic. San A.Ş. / Özeltin Construction Co. Inc.
- ▼ Özkul Beton El. San. Tic. Ltd. Şti. / Özkul Concrete El. Industry Trade Ltd. Co.
- ▼ Mesa İmalat A.Ş. / Mesa Manufacturing Co. Inc.
- ▼ Ankara Trafik Vakfı / Ankara Traffic Foundation
- ▼ Atestaş / Atestaş
- ▼ Askam Otom. San. Tic. A.Ş. / Askam Oto. Industry and Trade Co. Inc.
- ▼ Köy Hizmetleri İl Müdürlüğü Bitlis / Directorate of Village Services, Bitlis
- ▼ Yüksel İnşaat / Yüksel Construction
- ▼ Tur Oto Pazarlama / Tur Automobile Marketing
- ▼ Çankaya Kaya Tuzu San. A.Ş. / Çankaya Co. Inc.
- ▼ Kargaz Gaz San. Ltd. Şti. / Kargaz Gas Industry Ltd. Co.
- ▼ Baba Nakliyat / Baba Transport
- ▼ Aydoğanlar Otomotiv / Aydoğanlar Automotive
- ▼ BM Mühendislik A.Ş. / BM Engineering Corp.
- ▼ Uğur Otomotiv / Uğur Automotive
- ▼ Pimtek İnşaat Ltd. Şti. / Pimtek Construction Ltd. Co.
- ▼ Birmot A.Ş. / Birmot Co. Inc.
- ▼ Titan Ltd. Şti. / Titan Ltd. Co.
- ▼ Kare Yapı End. Ltd. Şti. / Kare Construction Industry Ltd. Co.
- ▼ Doğa İnşaat Malz. Maden Turizm Tic. A.Ş. / Doğa Construction Materials Mining Tourism Trade Co. Inc.
- ▼ Kurtuluş Oto Çekme / Kurtuluş Automobile Pulling
- ▼ Yıldırım Kurtarma / Yıldırım Rescue
- ▼ Aktürk İnşaat / Aktürk Construction
- ▼ Koluman / Koluman
- ▼ Ayan Kardeşler İnş. Tic. Ltd. Şti. / Ayan Kardeşler Construction Trade Ltd. Co.
- ▼ Türkiye Kızılay Derneği / Turkish Red Crescent Association
- ▼ Hava Kuvvetleri Lojistik Komutanlığı
- ▼ Büyükşehir Bld. Ego Fen İşleri Müdürlüğü / Greater City Municipality Directorate of Engineering Works
- ▼ DMO

SİZE UYGUN BİR ÇÖZÜM MUTLAKA VARDIR.

Definitely we have a solution that fits to your requirements.



www.kocaogluhidrolik.com



Merkez: 8. Sokak No: 5-6 06370 Ostim - ANKARA

Tel: (0.312) 354 15 11 - 385 34 60 - 61 Fax: (0.312) 354 26 85

Fabrika: Keresteciler San. Sitesi 167 / 5 Sarayköy - ANKARA

Tel: (0.312) 815 11 85 - 86 - 87 - 88 Fax: (0.312) 815 11 89

web: www.kocaogluhidrolik.com e-mail: kocaoglu@kocaogluhidrolik.com